



ACTUALITÉS

SALON DE LYON 2020

NOUVEAUTÉS

Découvrez la petite dernière de chez Masai : la Furious 50, dans la lignée de sa grande soeur en 125cc.

LE PRO DU MOIS

Direction l'Isère pour notre pro du mois avec RT Motorcycles et surtout avec son jeune dirigeant Romain TROY. Rendez-vous en page 14.

A VOTRE AVIS

Test du blouson en cuir homologué Restone.

SÉQUENCE NOSTALGIE



"Le GSM de GILERA a deux roues d'avance !" Le slogan de la GSM est clair. Retour en 1999 avec l'arrivée de ce mécabote de la marque italienne.



P.3 | ACTUALITÉS

Découvrez notre reportage photo du Salon du 2 Roues de Lyon qui se déroulait du 13 au 16 Février dernier et auquel nous étions exposants.

P.9 | TOPS VENTES

Le podium des immatriculations de motos et scooters 50 et 125cc sur le cumul des 12 mois de l'année 2019.

P.10 | NOUVEAUTÉS



On vous présente la petite nouvelle de chez Masai : la Furious 50. Après sa grande soeur en 125cc, le constructeur nous offre la 50 à boîte.

Notre pro du mois est RT Motorcycles à VIRIVILLE (38). Découvrez l'histoire et l'activité de ce jeune passionné en page 14 de ce magazine.

RT MOTORCYCLES
ENTRETIEN ET REPARATION MOTO & QUAD
VENTE DE PIÈCES & ACCESSOIRES

P.7 | ZOOM SUR...



... le pilote de motocross, ambassadeur de la gamme de lubrifiants GENCOD, Yoann SEMILLE qui évolue en Championnat de France de sable et dans divers compétitions régionales. Découvrez son parcours et ses conseils pour débiter dans ce sport.

P.8 MARCHÉ DU 50/125CC



Retrouvez les chiffres du marché pour l'année 2019. Le segment se porte globalement bien malgré quelques mauvaises surprises.

P.11 | A VOTRE AVIS

Notre client professionnel Bike Shop a testé le blouson en cuir homologué CE de la marque Restone. Découvrez en page 11 son avis sur le produit.

P.12 SÉQUENCE NOSTALGIE

21 ans déjà pour le GSM. On vous présente cette petite moto italienne au caractère bien trempé !



P.15 | ACTUALITÉS 50 FACTORY

Les actualités de 50 Factory, découvrez les nouveautés du moment et ce qu'il ne faut pas rater.

MENTIONS LÉGALES

Magazine publié et distribué gratuitement par 50 Factory aux professionnels du 2 roues.

Contact :
50 Factory
28 Rue Jean GIRAUD
79140 CERIZAY

Rédacteur :
Antoine RICHARD
arichard@50factory.com
05 40 13 02 24

Nous avons eu le plaisir, une fois de plus, d'être exposant au Salon du 2 Roues de Lyon pour cette 27ème édition. Cet événement est devenu LE rendez-vous des passionnés et des acteurs du secteurs. Si vous n'avez pas eu la chance d'avoir votre place, aucun problème on vous fait un résumé de ce que nous y avons vu. Direction Lyon !



La dynamique n'était pas la même pour cette nouvelle année. En effet l'événement prend de l'ampleur, le nombre d'exposants s'agrandit et le salon devient une référence. L'âme reste la même puisqu'on retrouve bien cet aspect convivial et festif qui fait le charme du Salon de Lyon. Autant vous dire que de notre côté nous sommes totalement convaincus et on vous encourage dès à présent à noter la date pour l'année prochaine (du 18 au 21 Février 2021). Les salons comme celui-ci sont toujours l'occasion d'y retrouver les constructeurs qui viennent nous exposer leurs nouveautés. La marque italienne VENT (anciennement HM) était présente avec ses modèles 50 et 125cc dont cette Trail 125 en 4 temps, un nouveau modèle (photo ci-contre). En se baladant dans les allées on se rend rapidement compte que l'électrique a pris une place importante. Quasiment toutes les marques ont leur(s) modèle(s) électrique(s), si elles ne font pas uniquement des véhicules zéro émission.



Cette concurrence permet de faire évoluer le marché et d'apporter des innovations et des améliorations à ces modèles parfois encore en prototype. Nous avons pu voir la marque Super Soco avec ces véhicules électriques comme son célèbre TS, mais la marque est venu avec d'autres 2 roues comme le scooter CU-X Ducati ou encore le TS-X et sa finition dorée. De très beaux modèles pour ce constructeur qui a une place de plus en plus importante sur le marché du 2 roues électrique. Toujours en électrique Masaï exposait son Oxygen, un petit scooter qui se veut être l'héritier du Booster qui a tant plu à toute une génération. Après avoir mis un premier pied dans l'électrique avec la Vision 3000 (un équivalent 50cc en style supermotard) la marque continue sur sa lancée et parvient à nous proposer un scooter plutôt réussi, l'objectif étant là d'aller chercher une clientèle jeune et citadine.



Masai Oxygen

Mais Masai n'est pas venu qu'avec des électriques, la Furious 125 (entre autres) était présente et bien mise en valeur sur leur stand. Nous avons pu découvrir le Storm Bee de la marque SUR-RON. Un deux-roues à mi-chemin entre un VTT et une moto trial. Visuellement il a tout pour plaire avec son style trial et épuré, mais techniquement aussi puisque que c'est un véhicule 100% électrique mais qui reste très léger et parfaitement maniable. A noter qu'il annonce 110 km/h de vitesse maximale tout de même. De quoi bien s'amuser, tout simplement !



SUR-RON Storm Bee



KTM RC 125

Entre les stands de KTM, où on y retrouve la RC 125, de Kawasaki avec leur Ninja ZX-10R KRT Replica, de Mash et le Bibop 4T ou encore de Malaguti avec leur XSM et XTM (dont on avait tant entendu parlé), on ne sait plus où donner de la tête ! Et c'est exactement ce que l'on vient chercher au Salon de Lyon.



Ninja ZX-10R KRT Replica



Malaguti XSM 125

Nous avons pu faire des découvertes, comme la marque Zontes et son U125. Ou bien encore le constructeur Voge avec le ER10. Mais ce salon est reconnu aussi et surtout pour ces nombreuses expositions, qu'elles soient mises en place par des professionnels (comme celle sur l'histoire de la marque Yamaha) ou par des passionnés (comme les nombreuses expositions de mobylettes). C'est grâce à cela que cet événement se démarque réellement et qu'il réussit à mêler les acteurs économiques du secteur et les amateurs, tous réunis autour d'une passion : le 2 Roues !



1 000 000ème exemplaire du Booster



Yamaha TZ 50 du TZ Club France



Mobcross de Cap MX Racing



Peugeot 103 Turbo 16



Lazareth LM 410



Mash Bibop 50 4T Race



ZOOM SUR... YOANN SEMILLE



Pour ce numéro du "Zoom sur..." découvrez le pilote de motocross Yoann SEMILLE, ambassadeur de la marque de lubrifiants GENCOD. Son parcours, sa discipline, ses résultats, ses futurs projets... On lui laisse la parole :



Présentation : Je m'appelle Yoann SEMILLE, j'ai 29 ans et j'ai débuté la moto à l'âge de 4 ans. Ce qui m'a poussé à faire de la moto c'est que mes parents suivaient un copain à eux sur les courses le week-end et ils avaient un fils de mon âge qui commençait à en faire. J'ai voulu essayer et je n'ai jamais décroché depuis. Dans ce sport ce que j'aime c'est le dépassement de soit même, l'adrénaline et les sensations que cela procure et lorsque l'on a goûté à la victoire on en veut toujours plus.

En 2019 j'ai fait une partie du championnat de France de sable, je n'ai pas fait les 2 premières épreuves qui sont au nord (Loon et Berck). Je termine 169ème au scratch de ce championnat et 8ème en catégorie 250 2T. Il y avait un petit championnat de sable Nouvelle-Aquitaine qui comprenait 2 épreuves, je finis second de ce championnat toujours en catégorie 250 2T. J'ai

participé au trophée 250/500 en Ufolep qui a été raccourci car les 2 dernières épreuves ont été annulées et où j'ai manqué la première épreuve car j'ai été papa cette année et du coup je n'ai pas pu y participer. Je finis 3ème de ce championnat mais avec mon 450. J'ai fait quelques courses de ligue avec une 5ème place à Loudun, quelques petits supercross, 10ème à St-Georges-de-Montaigu et 9ème à Bédée. Quelques open en Ufolep, 3ème à Celles-sur-Belle, 2ème à Prahecq. **Pour la saison 2020** je vais me concentrer principalement sur le championnat de France de sable en 250 2T qui débute au mois d'Octobre j'aimerais participer à l'intégralité du championnat car les déplacements sont longs. Avec 3 épreuves dans le nord Loon, Berck, Le Touquet et ensuite des épreuves dans le sud ouest Magesq, Saint-Léger-de-Balson, Hossegor et Grayan. Je vais faire quelques courses dans la région Poitou Charentes avec mon 450. J'aimerais faire 3 courses de nationaux ainsi que 3, 4 supercross si j'arrive à m'entraîner correctement pour cela. Pour ma saison de sable j'ai un 250 2T Yamaha c'est moins performant



qu'un 450 mais moins coûteux en cas de casse car les courses de sable sont exigeantes avec la mécanique. Pour préparer ma moto pour le sable un gros réservoir aurait pu suffir mais j'ai préféré assurer le coup et la fiabilité en montant des gros radiateurs et des durites silicones plus épaisses pour éviter qu'elles ne chauffent. Faire un bon réglage carburateur car les réglages avec la terre n'ont rien à voir. J'ai également un 450 YZF pour mes courses de cross et supercross là dessus rien de spécial car niveau moteur c'est déjà assez puissant. Une préparation de suspension et la moto est très compétitive déjà .

MARCHÉ DU 50/125CC TOUT VA BIEN !



GLOBALEMENT, C'EST PLUS DE 90 000 IMMATRICULATIONS QUI ONT ÉTÉ FAITES AU TOTAL SUR L'ANNÉE 2019. LE SEGMENT CYCLO SE PORTE DONC TRÈS BIEN ET TOUS LES SIGNAUX SONT AU VERT ... OU PRESQUE.

Tous les segments de l'univers cyclos ont participé à sa bonne forme générale. Le scooter affiche +23,9% au cumul annuel 2019 par rapport à 2018, le cyclo à boîte +19,1% et l'électrique +33,8% (malgré un 4ème trimestre 2019 compliqué pour ce dernier). Allons dans le détail maintenant en commençant par l'électrique. Niu, qui en est le numéro 1, termine l'année avec +188,4% par rapport à l'année dernière. Super Soco réalise aussi un belle année : + 85,7%. Mais on remarque également que des petits nouveaux comme UMob ou PINK s'en sortent très bien, puisqu'ils sont respectivement à +146,2% et +53%, il se placent donc en 6ème et 7ème place du classement des zéro émission. De très bons résultats donc, mais à nuancer puisque Govecs, Ligier Pro et Gogoro marquent un temps d'arrêt. Nous avons déjà évoqué ce ralentissement chez ces constructeurs dans le dernier numéro de 50Factory Le Mag. En résumé sur l'électrique le BtoB s'écroule et c'est le BtoC (la vente aux particuliers) qui sauve le segment.



NIU NIS

Rieju MRT 50 SM Pro



Toujours une bonne dynamique sur le scooter avec en tête Peugeot (+61,1% sur l'année) qui reste efficace grâce à son Kisbee mais pas uniquement puisque son Citystar est passé de 3 à 87 unités en 1 an. Piaggio cède donc sa place et se contente de la 2ème marche du podium avec seulement +7,1% sur 2019 (sauvé par son Typhoon). Ensuite viennent Sym (+30,5%), Kymco (+4,5%) avec une bonne forme en 4ème trimestre, JM Motors (+47,7% : Bravo !) et Aprilia grâce au succès de son SR 2T arrive en 6ème.

Sur le 50 à boîte, la bonne forme est revenue. Rieju passe n°1, en doublant Beta qui était installée à cette place depuis un bon moment. Malgré cela Beta reste efficace avec +20,8% sur l'année contre +29,3% pour Rieju, de belles performances. Gilera est solidement positionnée en 3ème place avec ses +36,9%, qui est la plus forte hausse du top 5. Notre français MASH fonctionne de mieux en mieux et passe en 4ème position, suivi par Sherco en n°5 qui réalise de très bons chiffres aussi. Ceux dont on entend parler de plus en plus sont Masai et Magpower. Ce sont d'ailleurs les seuls constructeurs du top 10 du secteur 50 à boîte qui présentaient des modèles au Salon du 2 Roues de Lyon 2020 (avec MASH bien sûr). Dommage qu'il n'y en ai pas plus.



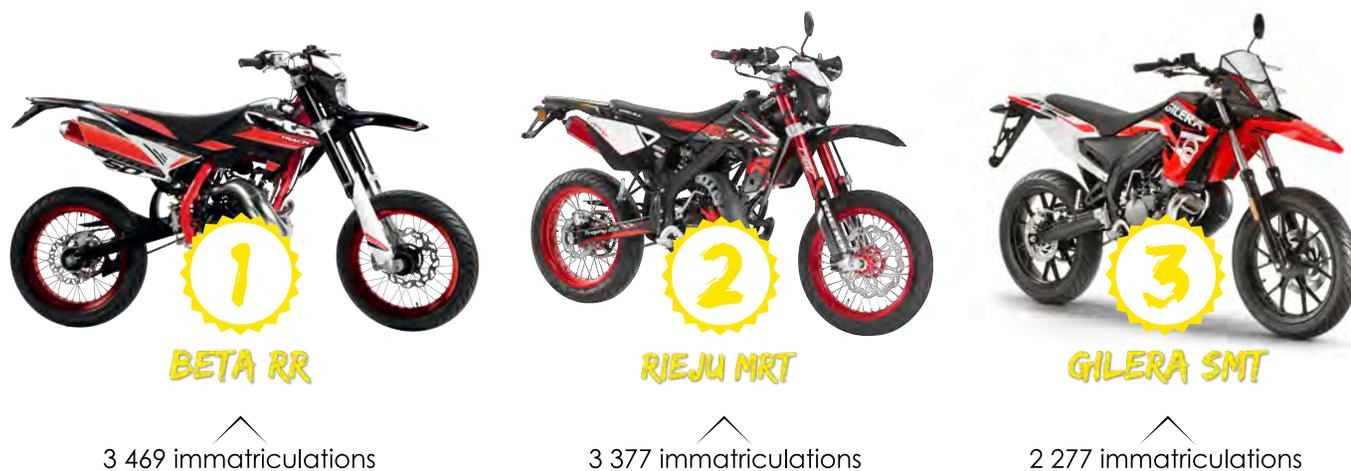
Aprilia SR 50 2T



Top 3 des ventes de scooters



Top 3 des ventes de 50 à boîte



Toujours ces trios de tête aussi bien en scooter qu'en 50 à boîte. Le Kisbee s'envole et creuse l'écart. Les immatriculations de Gilera SMT continuent mais la dynamique ralenti. La Beta RR et la Rieju MRT réalisent encore une fois de bons chiffres et restent bien installées en tête.

Top 3 des ventes de scooters 125



Top 3 des ventes de motos 125



LES NOUVEAUTÉS MASAI FURIOUS 50



Nous étions pressés de la découvrir au Salon du 2 Roues de Lyon après sa sortie en France en Octobre 2019, la Masai Furious 50 était exposée sur le stand du constructeur, on en a donc profité pour aller la voir en vrai.



Masai Furious 50

On remarque, comme sur le modèle 125, une fourche inversée qui participe à son style agressif. La Furious 50 n'est disponible qu'en un seul coloris : le rouge. Mais Masai a développé un kit déco URide (présent sur la photo ci-dessus) pour permettre d'offrir une variante. A noter qu'il faudra compter 159€ supplémentaires.

La marque s'était déjà lancée sur l'univers "roadster sportif" avec la Masai Furious 125cc, c'est donc tout naturellement qu'elle nous offre une petite soeur de ce modèle, pour notre plus grand plaisir. Globalement la base est la même mis à part, évidemment, la cylindrée du moteur. Elle est équipée d'un moteur 2 temps à injection correspondant bien aux normes Euro 4.



Equipée d'un compteur digital LCD panoramique, d'un système de refroidissement liquide et d'un démarrage électrique, elle a tout pour plaire ! Convaincu par ce modèle ? Aucun problème, il est disponible dès maintenant au prix de 2690€ (auquel vous devrez ajouter le prix du kit déco URide si vous le souhaitez). D'autres modèles 50cc ont également été dévoilés par Masai, comme le Rider 50 Enduro ou encore le X-Ray 50. Nous aurons très certainement l'occasion de revenir sur ces modèles ici.

A VOTRE AVIS VESTE EN CUIR RESTONE



Notre client professionnel Bike Shop a testé pour nous le blouson en cuir homologué CE de la marque Restone. Voici son avis sur ce produit :

Un cuir très polyvalent qui peut se porter en été comme en hiver, la doublure amovible ainsi que les protections (dorsales, coudes avant bras et épaules) fournies (beaucoup d'autres marques les vendent séparément) en font un produit d'un rapport qualité/prix bluffant. De prime abord le cuir et les coutures ont l'air résistant et de bonne finition, à vérifier après quelques années d'utilisation intensive. Pas de grands points négatifs à l'heure actuelle si ce n'est qu'il faut vraiment faire attention à la taille (en effet, même en XXL, je me sens légèrement bloqué dans certains mouvements) et d'autres modèles seraient vraiment les bienvenus afin de satisfaire un plus large éventail de goûts et couleurs.



Pour conclure, je dirais que c'est un très bon début avec un prix défiant toute concurrence en cuir moto (voir même en textile), qui ouvre même l'opportunité aux petits budgets et 50cc de pouvoir s'offrir un cuir de bonne qualité.



- RAPPORT QUALITÉ/PRIX
- LOOK VINTAGE
- POLYVALENT
- PROTECTIONS FOURNIES



- TAILLE PETIT
- DOMMAGE QU'IL N'Y AI PAS D'AUTRES STYLES ET D'AUTRES COLORIS

MERCI À LOÏC DE BIKE SHOP POUR SON AVIS SUR LA VESTE EN CUIR DE LA MARQUE RESTONE



GILERA GSM : DEUX ROUES D'AVANCE !

GSM : ce n'est pas qu'un synonyme de téléphone mobile, c'est aussi, et surtout pour nous motards, un petit mécanoïte sympathique. Ces trois lettres veulent tout simplement dire Gilera Super Motard. Pourquoi faire plus compliqué ? Bien que les concessionnaires Gilera de l'époque lisant cet article se souviendront forcément de cette machine elle reste assez méconnue du grand public. Malgré une carrière somme toute correcte elle est restée discrète alors qu'elle dispose de bien des atouts, autres qu'un Derbi par exemple. On se lance dans les présentations...

Années de production : de 1999 à 2002

Moteur : Monocylindre 2T 49,9cc Morini (Derbi en 2002)

Fourche : Hydraulique inversée Showa

Carburateur : Dellorto SHA 14/12 (PHVA 14 en 2002)

Transmission : Chaîne

Démarrage : Electrique + kick

Tarif de l'époque : 14 900 Francs

Réservoir : 6 L

Poids : 90 kg

Cadre : Acier

Viva Italia !

L'Italie comme vous le savez regorge de grands noms de la moto. Gilera est de ceux-là et possède un bel historique. La législation française permettant de relancer en 1996 le cyclo à boîte, les italiens réagissent avec brio pour se développer sur ce créneau. Ils récupèrent la base de leur trail, le RK Cannibal, peu présent en France, et le modernisent. Le résultat sans être spectaculaire est particulièrement réussi. Peut être des inspirations de la F1 avec les coloris Mc Laren ? Sans doute, en tous cas le résultat est là. Il est beau, il est gris et rouge et arrive en 1999, le GSM débarque pour titiller la concurrence française, espagnole et japonaise de l'époque. Surtout qu'il y a encore tout à faire dans le domaine du supermotard qui commence à prendre de l'ampleur dans le cœur des jeunes motards.



GILERA RK 50 Cannibal

GILERA GSM



Deux roues d'avance.

«Pour le look, pour la glisse, pour le fun, le GSM supermotard de Gilera a deux roues d'avance.» Le slogan de l'époque est prometteur. Ceux qui l'ont essayé l'approuve. Une fois mis en configuration «plus libre» disons, au niveau du moteur, c'est un jouet. Le bloc 6 vitesses chante et son échappement fait ressortir une sonorité aigue digne d'une petite moto cross, les jeunes adorent, les voisins un peu moins ! Le moteur est celui réalisé par l'italien Franco Morini provenant du Gilera Bullit 50, un cyclomoteur décalé mais sportif. Ce bloc est assez creux mais dès qu'on a passé le mi régime



il est très puissant pour un 50cc ce qui permet d'avoir de vrais sensations à son guidon. Seul inconvénient, Gilera étant le seul constructeur à en équiper ses machines peu de pièces sont disponibles sur le marché par rapport aux Derbi et AM6, concernant les cylindres et pots d'échappement notamment. Italkit a fabriqué un kit mais en 70cc. Le cylindre d'origine est déjà satisfaisant cela dit, il est de provenance Gilardoni et en aluminium (encore l'Italie me direz-vous)... A noter que côté échappement Conti proposait à l'époque une superbe ligne pour ce modèle avec silencieux carbone. Côté admission, comme c'est le cas à l'époque on est en 14mm avec un carburateur Dell'orto SHA 14/12 mm, suffisant en configuration origine («libérée»).

Au rayon de la partie cycle on note des jantes supermotard 17 pouces montées en pneus Pirelli 130/70-17 à l'arrière et 100/80-17 à l'avant comme tous les autres modèles concurrents. Les disques de frein sont en 220 mm à l'avant et 185 mm à l'arrière, pas énorme mais suffisant encore une fois. Etriers et maître cylindre de l'espagnol AJP qui à l'époque couvre la quasi totalité du marché 50 à boîte en dehors de Mbk - Yamaha qui monte du Grimeca.



La fameux (et rare) bloc Morini

SÉQUENCE NOSTALGIE GILERA GSM



D'origine la transmission avec un pignon de 12 dents permet d'avoir une excellente accélération mais le compte tours s'affole en 6ème et le compromis idéal se fait avec un pignon de 13 dents pour obtenir un comportement plus polyvalent sans trop affecter les reprises. Le cadre est conventionnel, c'est un modèle double berceau en acier de section ronde. Les suspensions proviennent de chez Showa et sont de qualité. A noter que la fourche est bien différente des autres modèles utilisés par tous les concurrents de l'époque équipés par Showa (Derbi, Peugeot, Rieju, Suzuki...). La peinture a tendance à s'écailler sur le châssis à la longue, dommage. Côté équipements : compte tours au menu, rare à l'époque sur les machines et surtout un démarreur électrique, le seul à en être équipé. Très bon éclairage avec un puissant phare halogène 35/35 watts rectangulaire. Les clignotants un peu trop gros et à montage rigide risquent de se casser en montant dessus, le design et l'aspect fumé sauvent la mise. Pour terminer les présentations, vous dire qu'elle a un look bien différent des autres et reconnaissable entre toutes est une évidence de part son important angle de fourche. On apprécie la qualité globale et la finition. A noter une particularité, elle est disponible en un seul coloris. Si on n'aime pas le gris alors il faut aller voir ailleurs. Personnellement on l'adore comme ça !



ON ADORAIT

- Son style unique
- Son équipement complet
- Son moteur puissant
- Sa sonorité

ON NE REGRETTE PAS



- Sa qualité de peinture
- La rareté des pièces disponibles
- Le modèle de 2002



GILERA GSM

2002

Ce n'est pas la date de l'apocalypse mais au moins une tornade dans le monde du 50cc ! En effet cette année là Gilera, après avoir racheté Derbi, équipe le Gsm d'un moteur Derbi le modèle Euro 2 à l'époque. C'est d'ailleurs le seul avec le H@k à bénéficier du démarrage par kick et démarreur électrique. Même sur les modèles de la marque Derbi c'est soit démarreur pour le GPR soit kick pour le Senda. Quand on vous dit qu'il est à part ce Gilera !

Pour des raisons très certainement économiques et à notre grand désespoir le groupe Piaggio enfonce le clou et décide d'arrêter le modèle pour le remplacer par le Gilera SMT en 2003 qui n'est en fait qu'un Derbi Senda auquel on a changé les carénages latéraux et les autocollants. Conscient qu'il y ait un intérêt de mutualisation pour les constructeurs, cette démarche est tout de même très visible aux yeux des clients et froisse souvent les plus passionnés.

Gilera a perdu son âme en 2003, c'est clair. Déjà qu'on lui avait retiré son cœur en 2002 avec le fameux bloc italien en venant lui greffer un moulin espagnol... Le supermotard de Gilera, le SMT donc, ne sera plus que le cousin du Derbi Senda ensuite, et cela durera ainsi jusqu'aujourd'hui en 2020 alors que l'on a appris récemment que la marque Derbi ne produirait plus de 50 à boîte. Une page qui se tourne...

LA GSM AUJOURD'HUI

On trouve encore quelques exemplaires sur le marché, il n'est pas vraiment considéré comme une moto de collection et les cotes sont raisonnables entre 500 et 1000 euros selon l'état. D'ailleurs la catégorie supermotard étant encore « jeune » par rapport à l'histoire de la moto elle a tout à faire pour trouver ses collectionneurs. Trouver un modèle entièrement d'origine, ou du moins non repeint et en bon état devient rare tout de même. Aussi la diffusion restreinte sur 3 ans + 1 an pour le modèle avec moteur Derbi fera de cette machine un modèle rare.



Bloc moteur Derbi Euro 2 monté sur les millésimes 2002.



L'énorme couronne montée sur les modèles 2002.



417 Route de Châtenay
38980 VIRIVILLE

06 65 39 21 60

RT MOTORCYCLES - VIRIVILLE (38)

DOMAINE D'ACTIVITE :

RT Motorcycles est un magasin de vente de pièces, accessoires et équipements moto, scooter et quad. Il comprend également un atelier d'entretien et de réparation.

EFFECTIF :

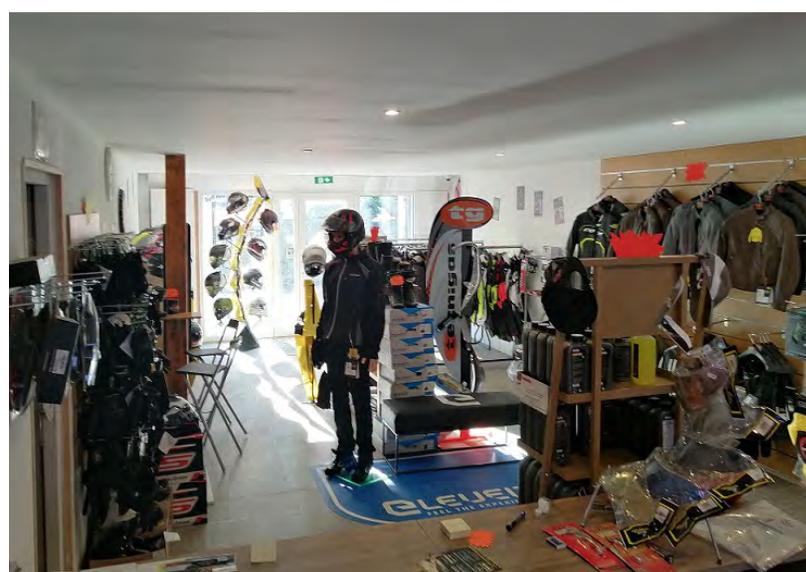
L'entreprise est composée uniquement de son fondateur Romain TROY.

HISTOIRE :

Romain, 29 ans, est le gérant de l'entreprise RT Motorcycles. Diplômé d'un CAP maintenance de véhicules particuliers option véhicules légers, il a travaillé pendant 5 ans dans différents garages automobiles, puis a changé de voie. Passionné de moto depuis tout petit, il a toujours entretenu et réparé ses motos et celles de ses amis. En se retrouvant au chômage un jour, des amis motards lui demandent pourquoi ne pas créer sa propre entreprise dans ce qui le passionne et donc revenir à ses premiers amours ? C'est donc tout naturellement qu'il se lance à son compte en Octobre 2018 dans un petit atelier de 25m². Il a dû rapidement créer une SARL et déménager pour répondre à la forte demande qu'il rencontrait, l'entreprise est donc domiciliée à Viriville (38) depuis le 9 Avril 2019. L'activité fonctionne très bien et Romain compte maintenant 250 clients (et ce n'est pas fini).

TENDANCES 2020 :

Les projets pour l'année à venir sont l'embauche d'un apprenti, le développement du magasin et de l'atelier, et continuer à proposer une gamme de produits de plus en plus variée.



06 65 39 21 60

9h00 - 12h / 13h30 - 19h

Plus d'informations :
www.rtmotorcycles.fr



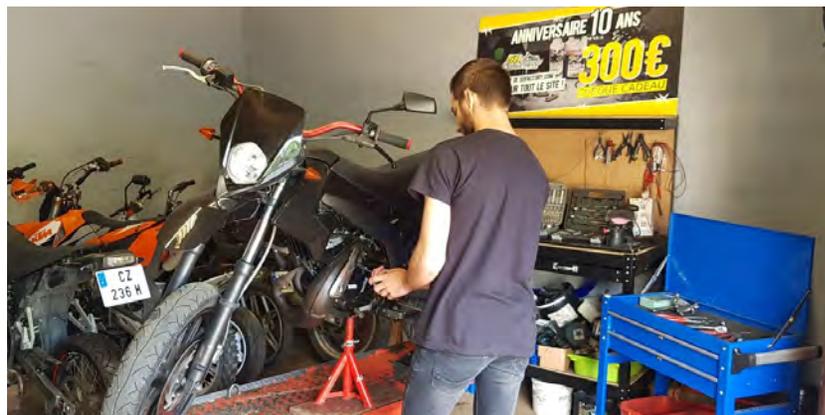
Si vous aussi vous souhaitez être le prochain "Pro du Mois", contactez nous :
pro@50factory.com ou au 09 88 99 46 57



LE GAGNANT DE NOTRE CONCOURS !

Pour les 10 ans d'existence de 50 Factory nous avons organisé un grand concours avec à la clé un chèque cadeau de 300€ valable sur la totalité de notre site. C'est notre client professionnel JMS à Vouvray-sur-loir (72) qui l'a remporté. Félicitations à lui de la part de toute l'équipe !

D'abord auto-entrepreneur, Jordan a créé son entreprise en 2018 sous le nom de Jordan Motos Services. Spécialiste du deux roues, il répare, entretient, vend des motos et scooters mais s'occupe également des quads et de la motoculture.



**JMS - 1 RUE OSCAR MONERIS
72500 VOUVRAY-SUR-LOIR**

06 22 29 44 21

JMS.72@OUTLOOK.FR



T 125CC

RO 1
CE 50 A BOITE

SSIBLE



F-1 MBK ASSISTANCE

MBK
F-1 ASSISTANCE

50FACTORY

TAIL
SILENCERS

