



DOSSIER

LA COLLECTION
DE MOB DE HERVE

A VOTRE AVIS

Le Youtubeur LEONADE a testé pour nous le pot Yasuni Max Série Cross sur sa Derbi Senda, découvrez son avis.

LES NOUVEAUTÉS

De nouveaux modèles arrivent en 125cc chez Husqvarna et Zontes, on vous les présente.

SÉQUENCE NOSTALGIE

HONDA NSR 125 : La super sportive au moteur réduit.



P.3 | DOSSIER

Découvrez l'incroyable collection de mobylettes d'Hervé. Grand fan de Peugeot 103, il possède beaucoup de mobs, mais pas uniquement des 103.



P.7 | ZOOM SUR...



... Concept 3D, une entreprise spécialisée dans l'impression 3D. Création, reproduction et réparation d'objets en tout genre grâce à des imprimantes 3D. On vous en dit plus sur leurs procédés et leur fonctionnement.

P.8 | MARCHÉ DU 50

Bilan de l'année 2020, compliquée pour le marché de la moto, mais qui se termine sur des bons chiffres.

P.9 | TOP VENTES

Le podium des immatriculations de motos et scooters 50 et 125cc sur le cumul des 12 mois de l'année 2020.

P.10 | NOUVEAUTÉS De très belles nouveautés en 125cc du côté de Husqvarna et de Zontes. Présentation des petites nouvelles en page 10 de ce magazine !

P.11 | A VOTRE AVIS



LEONADE a testé pour nous le pot Yasuni Max Serie Cross sur sa Derbi Senda de 2011. Rendez-vous en page 11.



P.12 | SEQUENCE NOSTALGIE

Dans ce numéro de séquence nostalgie, retour sur l'ancêtre de la CBR 125 de chez Honda : la NSR 125.



Découvrez cette petite sportive en page 12.

P.14 | LE PRO DU MOIS

Notre client professionnel Aunis Motos Pieces nous parle de son activité et de son histoire.

P.15 | ACTUALITÉS 50 FACTORY

Découvrez les actualités du moment sur 50 Factory.com ! Une grosse nouveauté est arrivée sur notre site. On vous en dit plus en page 15.

MENTIONS LÉGALES

Magazine préparé avec passion, publié et distribué gratuitement par 50 Factory aux professionnels du 2 roues et disponible en ligne.

Contact :
50 Factory
28 Rue Jean GIRAUD
79140 CERIZAY

Rédacteur :
Antoine RICHARD
arichard@50factory.com
05 40 13 02 24



Hervé, un passionné de mobylettes, nous a ouvert les portes de son garage pour nous présenter ses plus beaux projets. Et il y en a ! Voici un tour d'horizon de ces différents modèles, plus ou moins rares, totalement d'origine ou bien totalement customisés.



103 RCX Phase 2



103 RCX LC Phase 1

On démarre avec les 103 RCX, avec dans un premier temps ce RCX Phase 2 vert et noir et son réservoir 5 litres. Sur ce modèle on retrouve un moteur liquide qui est d'origine. A côté, le RCX LC Phase 1 dans sa version bleue et blanche et son réservoir de seulement 3,7 litres. Sur ces deux modèles Hervé a mis un carburateur et une pipe d'admission de 15, et les deux sont équipés du désormais célèbre pot à pompe GENCOD en vert et en bleu.



103 SP 2

Dans ses modèles refaits à l'origine, il y a bien sûr un SP 2 dans sa version rouge et blanche. Celui-ci est entièrement d'origine et on pourrait dire "dans son jus". Ce qui fait son charme indéniablement. On retrouve également ce magnifique Chrono (ci-dessous) au moteur d'origine et équipé d'un pot Ninja Warm up d'époque (une rareté !).



103 Chrono



103 Racing Phase 1

Ce 103 Racing Phase 1 (ci-contre) fait partie aussi des modèles fidèles à l'origine. Tout y est, les carénages, les stickers, la couleur, la selle, la plaque phare... et petite touche en plus : on retrouve là aussi le pot GENCOD dans sa version rouge qui termine parfaitement son visuel.



103 Turbo 16 Phase 2 FACTORY



103 Turbo 16 Phase 1 (version chromée)

Toujours en reproduction d'origine, ce très beau 103 Turbo 16 Phase 2 immédiatement reconnaissable avec son ensemble blanc, ses bandes rouges, bleues, jaunes, noires et bien sûr ses logos "103" et "turbo 16" sur ses carénages. Une célébrité ! Hervé l'a d'ailleurs décliné en chromé (une version donc customisée) qui lui donne un look surprenant mais tout aussi beau que son modèle d'origine. Ce projet est équipé d'un pot Cobra, chromé lui aussi. Sur ce modèle, la plaque phare a été changée.

On découvre des pépites dans cette collection. Comme ce MVS, la version haut de gamme du MVL (ci-contre) équipé d'un moteur d'origine bien sûr, d'un carburateur et d'une pipe d'admission de 15 et d'un pot Simonini Serpentin. Mais ce n'est pas la seule rareté que l'on croise dans cette caverne d'Alibaba. On y découvre ce superbe 103 CRX, entièrement d'origine, sans aucune modification, et qui décompte 2450km au compteur (presque neuf donc). Ce serait l'un des 10 derniers exemplaires existants selon les dires. Une chance incroyable donc d'en voir un en aussi bon état !



103 MVS



103 CRX

Encore une très belle mob, ce 103 Fun, au look si singulier. Il est entièrement d'origine, on y retrouve donc un carburateur de 14, ses stickers "éclair" et ses coloris bien flashy : violet, rose, jaune et bleu clair. Le 103 Fun fait partie lui aussi des modèles rares de nos jours .



103 FUN



GL 10



Country MXR



Mais cette collection ne renferme pas que des 103, on y retrouve par exemple ce très bel exemplaire de GL 10, et son moteur d'origine équipé d'un allumage rupteur. Cette mobylette des années 70/80 avait son réservoir sous la selle, comme vous pouvez le voir ci-dessus. Mais on découvre également un des 600 Country MXR fabriqués par Peugeot, ce petit deux-roues mi vélo, mi mobylette qui est un beau jouet pour les grands enfants ! Hervé est

103 Chopper Attila



un grand fan de 103, mais pas uniquement d'origine puisqu'il a créé de toutes pièces des modèles uniques, customisés. Comme ce 103 Chopper Attila peint à l'aérographe et équipé d'un moteur d'origine retravaillé avec un haut moteur de Peugeot TSA. On retrouve des grands classiques de l'univers mob : la casquette de phare, le jaguar sur le garde boue avant, le garde boue arrière coupé... des incontournables ! Nous n'avons malheureusement pas assez d'un magazine pour vous exposer toutes les pépites de cette collection. Comme par exemple ce 103 Barbie et son pot GENCOD chromé ou encore ce 103 Bounty sur base de 103 Chopper HPL avec son pot Sito et sa magnifique peinture à l'aérographe.



103 Barbie



103 Bounty

Nous remercions Hervé de nous avoir ouvert les portes de sa magnifique collection et nous avoir ainsi ramené avec bonheur quelques années en arrière ! Et on est certain que de beaux projets vont encore voir le jour.



DISPONIBLE SUR NOTRE SITE !



Zoom sur un de nos fournisseurs : Concept-3D, qui réalise du dessin industriel et des impressions 3D à partir de matériaux plastiques.



Concrètement son activité se décline autour de 3 axes :
Réparer / Reproduire / Créer.

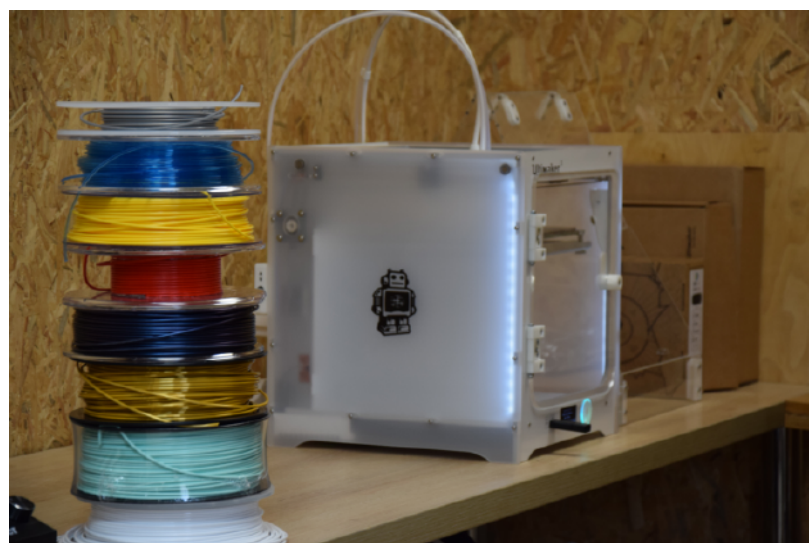
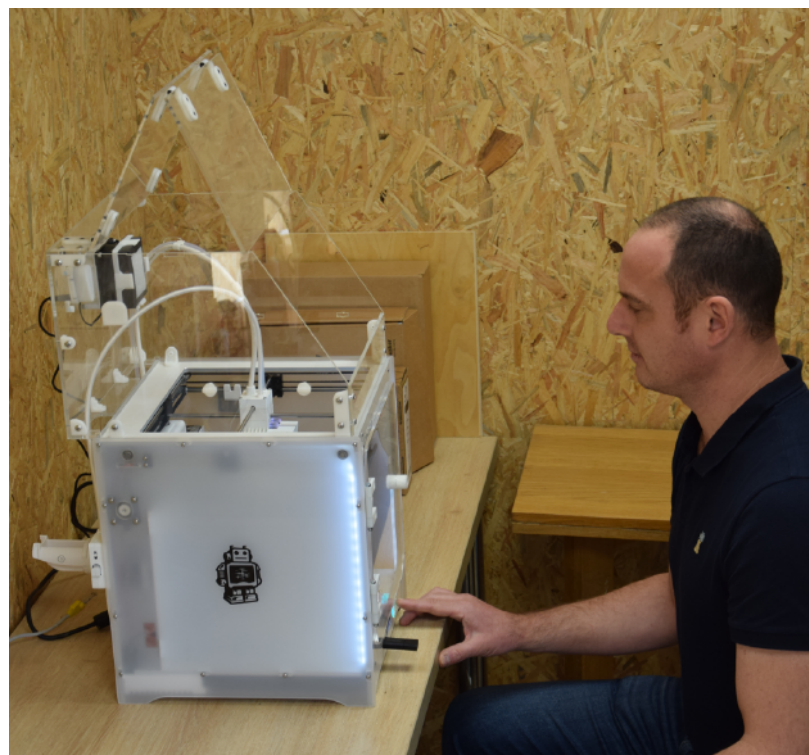
La réparation d'une pièce endommagée, la reproduction d'un produit qui n'est plus disponible auprès du fabricant ou bien la création de prototypes tests.

Avec un parcours tourné autour de la mécanique industrielle, Frédéric TOUCHARD est avant tout un technicien en métallurgie qui a saisi l'opportunité de se former et d'évoluer. Après une réflexion appuyée par ses proches, avec un coup de pouce de Itech Bocage, il a investi dans sa première imprimante.

Disposant d'une palette de compétences lui permettant de se lancer, accompagné par l'Agglomération du Bocage Bressuirais, puis par la Chambre des Métiers et de l'Artisanat, l'idée de Concept-3D est devenue concrète en quelques mois seulement.

Depuis septembre dernier, Concept-3D répond à nos commandes pour satisfaire au mieux nos clients avec des pièces qui ne sont plus produites par les industriels. Vous retrouverez au catalogue des grilles de phare, des joints de feu arrière, des caches de tableau de bord "logo lion"...

Frédéric travaille seul, c'est donc un interlocuteur privilégié, du projet à la mise en œuvre, des besoins aux contraintes techniques, pour un résultat de qualité.



Aujourd'hui il travaille avec des machines qui assurent une qualité optimale de l'impression. Son projet pour l'année à venir sera donc d'investir dans un scanner permettant de reproduire à l'identique des objets complexes pour être en mesure de répondre à chaque demande, et bien sûr de pérenniser l'activité de Concept-3D.



C'ÉTAIT PRÉVISIBLE, L'ANNÉE 2020 S'EST TERMINÉE EN HAUSSE GRÂCE AUX TRÈS NOMBREUSES IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES NEUFS À LA NORME EURO 4 RESTANTS CHEZ LES CONSTRUCTEURS AVANT L'ARRIVÉE AU 1ER JANVIER 2021 D'EURO 5. LES MARQUES ONT DONC IMMATRICULÉ EN MASSE SUR LEUR PARC OU ONT DEMANDÉ À LEURS REVENDEURS DE LE FAIRE.



SYM CROX

Pour le scooter les chiffres sont plutôt bons avec une année 2020 qui réalise +22,7% par rapport à 2019. Dans le détail c'est Peugeot qui mène le segment avec +61,5% sur le mois de Décembre 2020 grâce, comme toujours, à son Kisbee ultra performant (1265 immatriculations juste pour le mois de Décembre). Pour le constructeur l'année se termine sur une petite hausse de 3,9%. Piaggio arrive second de ce segment avec +75,3% sur le même mois et tout de même 31,7% d'augmentation sur 2020. Puis vient SYM qui, grâce à ses Crox et Orbit, réalise +197,3% sur Décembre et globalement +43,3% sur l'année. En 4ème place arrive Kymco qui est revenu très fort en fin d'année (+397% d'immatriculations sur Décembre) grâce à son Agility, ce qui lui permet de finir 2020 avec +72,4%, un beau score.

Globalement, les constructeurs ont manqué de véhicules. Les approvisionnements se sont considérablement compliqués sur l'année. Cela a donc freiné les ventes et se ressent sur les chiffres. Rieju (en tête du classement) a tout de même réussi un coup de force en réalisant +291,1% sur Décembre 2020 et s'en sort donc le mieux grâce en partie à des immatriculations en masse de véhicules neufs avant l'arrivée d'Euro 5. Le deuxième du segment, Beta, ne s'en est pas aussi bien sorti. Sur le mois de Décembre ses immatriculations sont de +89,5% mais sur le total de l'année la marque termine dans le négatif : -10%. Cela étant dû en partie à un manque d'approvisionnement.



FANTIC Competition 50

RED ELECTRIC E50



Gilera, Derbi et Aprilia ont vendu leurs derniers modèles avant l'arrivée d'Euro 5. Ces constructeurs ont préféré abandonner et ne pas adapter leurs véhicules à la nouvelle norme. Dans les belles réussites de l'année on notera Fantic qui réalise +143%, Masci avec +121,3%, Sherco (+25,5%) de son côté prend la place de MASH qui s'effondre avec -65,5%. On aurait pu croire à une belle année pour l'électrique mais c'est le segment qui s'en sort le moins bien avec un bilan annuel à -16,7% malgré un mois de Décembre solide à +101,4%. La réussite vient de Red Electric qui tire le segment vers le haut avec +2022,2% sur le mois de Décembre. Ses bons chiffres sont dus en partie à sa distribution dans le réseau FNAC / DARTY. En tête du classement : Super Soco qui prend la place de NIU. Sur-Ron, que l'on a vu débarquer en force avec ses VTT / Motos en début d'année 2020, réalise +324,1% sur l'année.

Globalement c'est le segment du scooter qui réussit à sortir le mieux la tête de l'eau durant cette année si particulière, même si le cyclo à boîte ne démérite pas. La véritable surprise vient de l'électrique qui marque un arrêt inattendu.



Top 3 des ventes de scooters



1

PEUGEOT
KISBEE

10 973 immatriculations



2

KYMCO
AGILITY

5 529 immatriculations



3

PIAGGIO
ZIP

4 710 immatriculations

Top 3 des ventes de 50 à boîte



1

RIEJU MRT

4 846 immatriculations



2

BETA RR

3 083 immatriculations



3

GILERA SMT

2 465 immatriculations

Le Kymco Agility passe devant le Piaggio Zip et prend la deuxième place avec 5 529 unités. Le Peugeot Kisbee reste indétrônable avec 10 973 immatriculations. Du côté du 50 à boîte, pas de changement, la tendance reste la même.

Top 3 des ventes de scooters 125



1

YAMAHA
XMAX

2

HONDA
FORZA

3

HONDA
PCX

Top 3 des ventes de motos 125



1

MASH
SEVENTY 125

2

ORCAL
ASTOR 125

3

KTM
125 DUKE

LES NOUVEAUTÉS HUSQVARNA ET ZONTES



Ca bouge du côté du 125cc ! De nouveaux modèles arrivent en 2021. On vous présente dans ce numéro le nouveau 125 de chez Husqvarna et 2 petits nouveaux de chez Zontes.

Chez Husqvarna, après la 400 et la 700 cm³, une troisième cylindrée vient agrandir la gamme Svartpilen : la 125.

L'objectif pour le constructeur suédois est de capter une clientèle plus jeune et d'augmenter le volume des ventes sur la gamme Svartpilen, qui ne décolle pas vraiment. Husqvarna signe donc un modèle plus accessible, haut de gamme, avec le style affirmé de la gamme svartpilen. Côté moteur on retrouve un monocylindre de 15 chevaux qui se veut peu consommateur en carburant. Équipée d'un phare et d'un feu arrière à LED qui terminent ce look assez « futuriste », la 125 est disponible depuis fin Février au prix de 5299€, aligné donc sur celui de la KTM 125 Duke 2021.



HUSQVARNA

SVARTPILEN 125

ZONTES 125 URBAN



Zontes, arrivé en France depuis peu, en est déjà à son 5ème modèle vendu dans l'hexagone. Pour 2021 le constructeur chinois nous présente la 125 Urban, une petite cylindrée aux lignes fuselées et aux nombreuses composantes électroniques. On y retrouve un éclairage LED, un ABS Bosch dernière génération et une motorisation homologuée Euro 5. La petite urbaine s'affiche au prix de 2990€, ce qui est tout de même un bon rapport qualité / prix compte tenu de la composition de la moto.

Toujours chez Zontes, l'arrivée pour 2021 du modèle 125 Hyper Trail. Le visuel de cette petite cylindrée est assez tranché (comme peuvent l'être les modèles de la marque), mais au delà de ce style particulier se cache une véritable 125 moderne. Là aussi l'éclairage est à LED et la moto respecte la norme Euro 5 avec un moteur monocylindre 4 temps. Elle adopte des pneus à crampons, malgré un look global à vocation supermotard. Avec ce modèle, Zontes a pris le parti de l'originalité et de l'unicité, ce ne sera peut-être pas la plus populaire mais c'est assumé. L'Hyper Trail 125 sera disponible au prix de 3590€.



ZONTES 125 HYPER TRAIL



Le Youtubeur LEONADE a testé le pot Yasuni Max Serie Cross avec le silencieux rouge sur sa Derbi Senda de 2011. Voici son avis.

J'ai monté ce pot sur ma Derbi Senda de 2011 qui est toute en origine. J'ai donc changé mon pignon pour avoir autant d'accélération que de vitesse de pointe. Le montage s'est fait en 20 minutes à deux personnes, il est donc assez facile et rapide à installer. Cela ne nécessite pas de connaissances particulières. Son gros point fort est qu'il n'y a pas de résidus d'huile à la sortie de la cartouche. En plus de cela, le bouchon de sortie étant noir, si des traces d'huile venaient à apparaître cela ne se verrait pas. Comme tous les pots Yasuni, les soudures du corps de pot sont magnifiques et la cartouche de couleurs apporte un style flash à la moto.



Pour ce qui est du son de cet échappement, rien de dérangeant, le bruit reste discret même s'il change tout de même de l'origine. Après utilisation, le corps de pot prend une légère teinte bleue qui lui donne un visuel magnifique. Cet échappement apporte un gain en performance assez étonnant même sur un moteur d'origine, ce qui est mon cas. Néanmoins je repère quelques points négatifs pour ce pot. Sur mon modèle de moto la cartouche est un petit peu basse et la ligne d'échappement frotte légèrement le carénage du garde boue

arrière qui peut avoir tendance à fondre avec la chaleur dégagée par le pot. De plus il est nécessaire d'adapter son pignon pour régler au mieux son véhicule.

⊕ POINTS POSITIFS

- ADAPTABLE SUR DE NOMBREUSES 50
- UN BEAU BRUIT, PAS EXCESSIF
- DE BELLES FINITIONS
- UN GAIN EN PERFORMANCE

⊖ POINTS NEGATIFS

- CARTOUCHE UN PETIT PEU BASSE
- NÉCESSAIRE D'ADAPTER SON PIGNON
- MANQUE UN JOINT POUR SOUTENIR LE SILENCIEUX

En conclusion je dirais que ce produit a un très bon rapport qualité / prix, il apporte un caractère à la moto mais également de la performance (même sur moteur entièrement d'origine). De plus il a une très belle finition, du corps d'échappement à la cartouche, c'est un pot de très bonne qualité. Son bruit n'est pas assourdissant mais agréable. Le montage est très facile et rapide, et cerise sur le gâteau c'est un pot homologué, donc aucun problème avec les forces de l'ordre. Je le recommande !



MERCI À LEONADE D'AVOIR TESTÉ POUR NOUS CE POT YASUNI MAX SERIE CROSS ET DE NOUS AVOIR FAIT PART DE SON AVIS

SÉQUENCE NOSTALGIE HONDA NSR 125



Dans cette séquence nostalgie on vous emmène en 1988, année de naissance de la Honda NSR 125, la plus célèbre des NSR, héritière de la NS 125 F de 1985.



HONDA NSR 125

La gamme NSR chez Honda compte des modèles de 50, 125, 250 et 400cc. Historiquement, c'est la 250 qui est la première arrivée dans la famille en 1987 et qui s'arrêtera en 1993. Elle n'a d'ailleurs pas été très célèbre en France. Mais sa petite sœur, la NSR 125 lancée 1 an plus tard (1988) sera la plus connue de la famille. Un moteur réduit dans un look de super sportive donc, ce qui est tout de même une belle promesse pour une 125. Globalement, son visuel laisse croire à une grosse cylindrée par une impression d'agressivité, un aérodynamisme et des lignes parfaitement dessinées. Néanmoins certains éléments sont moins réjouissants, mais rien de

complètement rédhibitoire. Allons dans le détail maintenant, à commencer par un de ses points forts : la selle. Rien à redire, cette moto est confortable, même à deux (bon point pour une moto 125 sportive). L'assise n'est pas aussi penchée qu'on pourrait l'imaginer, la conduite n'est pas trop fatigante pour les poignées (même lors de longs trajets).

Années de production : de 1988 à 2003

Moteur : Monocylindre 2T 125cc

Cadre : Simple Berceau

Carburateur : 28mm

Pneus : Avant 100/80 - 17 / arrière 130/70 - 17

Démarrage : Electrique

Fourche : Télésopique 35mm

Tarif de l'époque : 30 000 francs

Freinage : A disque, avant 316mm / arrière 220mm

Poids : 132 kg

Transmission : Chaîne

Réservoir : 13 L



HONDA NSR 125

Pour une utilisation en ville, cela devient assez compliqué. En effet au vu de sa longueur, le rayon de braquage est énorme (demi-tour presque impossible) et les slaloms entre les voitures sont une épreuve car en dessous de 7000 tours le moteur manque de puissance. Cela dit elle décolle rapidement des feux rouges, même en version bridée à 15 chevaux. Mais c'est surtout sur route qu'elle développe réellement son potentiel avec une bonne vitesse de pointe et une bulle très efficace. La conduite sur autoroute, par contre, est possible mais potentiellement périlleuse si la moto n'est pas débridée. Ses freins très puissants, mais totalement gérables, étaient un vrai atout. Et compte tenu de la puissance de la moto, ils étaient bienvenus.



Poste de pilotage HONDA NSR 125

SÉQUENCE NOSTALGIE HONDA NSR 125



Un des gros points forts de cette moto : sa fiabilité. Elle tombe très peu en panne. La plus grosse dépense viendra d'une segmentation qu'il est nécessaire de réaliser tous les 10 000 kms, cela reste un deux temps. Étant donnée cette bonne fiabilité, l'entretien général reste modéré financièrement parlant. C'est surtout son prix d'achat qui était élevé pour une 125cc : 30 000 francs à l'époque (4500€). Aujourd'hui on en trouve en dessous de 4000€ d'occasion.

Il a existé beaucoup de déclinaisons de la NSR 125, comme par exemple la NSR 125 R / F (JC20) ou bien la NSR FL 125.



HONDA NSR 125 R



ON ADORAIT

- Son rapport qualité/prix
- Sa puissance
- Sa fiabilité

ON NE REGRETTE PAS



- Son prix d'achat
- Ses phares qui n'éclairaient rien
- Ses carénages très chers



HONDA NSR 125 R/F (JC20)



HONDA NSR 125 FL

En conclusion la NSR 125 était une véritable petite sportive avec un très bon rapport qualité/prix. Ses lignes racées font d'elle une moto de course à part entière, avec un entretien raisonnable et un confort de conduite assez bon. On notera tout de même ses phares qui ne sont pas du tout à la hauteur du reste. Un autre problème viendra aussi des carénages, si l'on souhaite les changer, cela devient vite compliqué compte tenu de leur prix très élevé.



AUNIS MOTOS PIECES

Allée des Courlis
85460 L'AIGUILLON SUR MER

07 85 05 87 59

AUNIS MOTOS PIECES - L'AIGUILLON SUR MER (85)

DOMAINE D'ACTIVITE :

L'activité d'Aunis Motos Pieces se concentre sur la vente et l'entretien de motos et scooters d'occasion.

EFFECTIF :

L'entreprise est actuellement composée de 2 personnes, les dirigeants.

HISTOIRE :

Passionnés de 2 roues depuis l'enfance et motards dans l'âme, Thierry BARDOU et Cécile THOMAS ont créé AUNIS MOTOS PIECES en 2013 à L'Aiguillon sur Mer. L'activité de l'entreprise tourne autour de la vente de motos et scooters d'occasion. Ils effectuent également l'entretien et le service rapide de véhicules. Dans un premier temps, l'entreprise ne traitait que des motos de grosses cylindrées. L'équipe s'est petit à petit ouverte aux motos 50cc. En plus de s'occuper de l'entretien, de la vente et de la réparation de véhicules, Aunis Motos Pièces propose de nombreux produits et accessoires directement en vente dans leurs locaux (casques, pneus, gants, bottes ...).

TENDANCES 2021 :

L'objectif pour l'année 2021 est de développer la vente de motos japonaises et de scooters 50cc. De plus, deux nouveautés devraient arriver dans les prochains mois : Le service cartes grises ainsi que le nettoyage des rampes grâce à un appareil à ultrasons.



07 85 05 87 59
10h - 18h30

Plus d'informations :



AUNIS MOTOS PIECES



Si vous aussi vous souhaitez être le prochain "Pro du Mois", contactez-nous : pro@50factory.com ou au **09 88 99 46 57**



Les pièces pour quad font leur arrivée sur 50Factory.com !

Un nouvel univers de pièces est maintenant disponible sur notre site internet. Après la moto 50cc, le scooter, la mobylette et la moto 125cc, nous proposons désormais des produits pour votre quad. Protèges mains, poignées, huiles, plaquettes de frein, jantes, pneus, nerf bars, bumpers... et plein d'autres encore à venir ! De nouvelles références vont être ajoutées tous les jours.



LANCEMENT DE NOTRE MARQUE DE CROSS : AHDES





**VOUS ÊTES PLUS DE 5000
PROFESSIONNELS À NOS CÔTÉS,
MERCİ À VOUS POUR VOTRE FIDÉLITÉ !**

50FACTORY.com