

DOSSIER

RETOUR SUR LE SALON EICMA 2021

A VOTRE AVIS

Léonade, youtubeur, nous donne son ressenti sur la nouvelle housse de selle Gencod..

LES NOUVEAUTÉS

Découvrons les nouveautés 125cc pour l'année 2022 !

ZOOM SUR..

Les motos dans les jeux vidéos, on jette un œil dans le rétro.

SÉQUENCE NOSTALGIE

Le Kymco KXR 250, retour sur l'histoire de ce petit quad populaire.



P.3/ DOSSIER

Découvrez notre récap' de l'EICMA 2021.



P.7/ ZOOM SUR

Les motos dans les jeux vidéo, on jette un œil dans le rétro.

P.8/ MARCHÉ DU 50/125

Découvrez les évolutions du marché sur l'année 2021.

P.9/ TOP VENTES

Quels sont les modèles les mieux vendus dernièrement ? Rendez-vous en page 9 pour tout savoir !

P.10/ NOUVEAUTÉS

On passe en revue les nouveautés 125cc.

P.11/ A VOTRE AVIS

Léonade, youtubeur, nous donne son ressenti sur la nouvelle housse de selle Gencod.

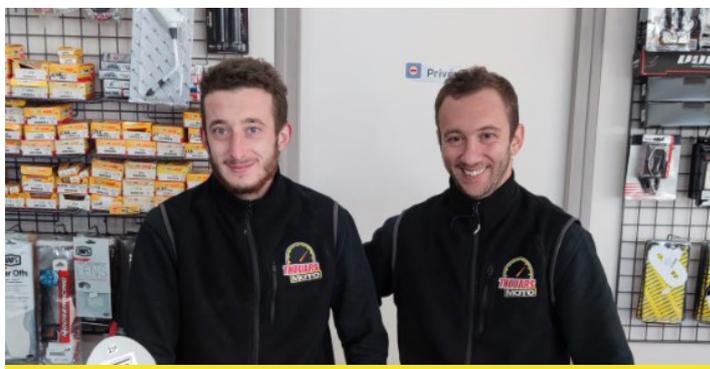


P.12/ SÉQUENCE NOSTALGIE

Kymco KXR 250, retour sur l'histoire de ce petit quad populaire.

P.14/ LE PRO DU MOIS

Nous découvrons ce mois-ci le garage de Julien : THOUARS MOTO à Saint-Jean-de-Thouars (79)



P.15/ ACTUALITÉS 50 FACTORY

Rendez-vous en page 14 pour en savoir davantage sur les belles actualités chez 50 Factory

Mentions légales:

Magazine préparé avec passion, publié et distribué gratuitement par 50 Factory aux professionnels du 2 roues, disponible en ligne.

Rédactrice :

Aurore GILAIZEAU
agilaizeau@50factory.com
05 40 13 02 24

Contact :

50 Factory
28, rue Jean GIRAUD
79140 CERIZAY

L'EICMA (Esposizione Internazionale Ciclo e Motociclo) est au niveau mondial le salon le plus important pour l'univers du deux roues et représente un fabuleux outil de marketing pour l'industrie internationale du secteur. Depuis sa création, l'EICMA se tient à Milan. La 78e édition s'est tenue du 23 au 28 novembre dernier et nous y étions !

Tous les amateurs de deux-roues trépignaient d'impatience à l'idée de découvrir les nouveautés durant cet événement majeur. Après une édition annulée, le millésime 2021 était particulièrement attendu tant des professionnels que des amateurs de deux roues. Les constructeurs ont majoritairement répondu présent pour ce grand rendez-vous. On notera cependant l'absence des autrichiens KTM, du groupe KSR (Brixton, Malaguti, Motron), de Peugeot, BMW, Harley-Davidson ou encore Ducati.



LES CONSTRUCTEURS HISTORIQUES À LA TRAINÉ

Déception sur le stand Kawasaki, pas de surprise ou de modèle en dehors du nouveau logo inauguré en octobre dernier, la confirmation de pistes de recherches sur différents axes (électriques, hybrides, moteurs à hydrogène). La marque prévoit « dix motos électriques ou hybrides d'ici à 2025. ». Il est intéressant de noter que récemment Kawasaki s'est engagé avec d'autres constructeurs nippons de motos et automobiles dans une coalition en faveur du moteur thermique à combustion interne. Cette nouvelle alliance réunit Kawasaki, Yamaha, Toyota, Mazda et Subaru.

Honda a respecté la tradition en exposant ses nouveautés pour 2022 dont le scooter ADV 350 ou la NT1100 ainsi qu'un concept, créant le buzz tandis que la Hornet fait son grand retour.

Yamaha a présenté les évolutions techniques sur son modèle MT-10 qui intègre une nouvelle génération de suspensions : les « Öhlins semi-actives ». La saga Ténéré se poursuit avec deux nouveaux coloris. Un prototype en 700cc est exposé. Le T-Max 2022 a bénéficié d'un nouveau design avec un carénage plus compact ainsi que des roues et des suspensions repensées. Il embarque la technologie « Ride by Wire ». Il s'agit du scooter sportif le plus intelligent (bouchon d'essence, suspensions...) et le plus haut de gamme.

Suzuki dévoile sa Katana dernière génération équipée du fameux 4 cylindres de la « Gex K5 ».

Royal Enfield célèbre cette année son 120^{ème} anniversaire et a profité du salon pour dévoiler les séries limitées de ses twins 650 (Interceptor et Continental), de véritables pièces de collection.

Le groupe Piaggio (Aprilia, Moto Guzzi, Piaggio, Vespa) annonçait plusieurs surprises : l'Aprilia Tuareg 660, le grand retour du scooter en 125cc avec le SR GT, la Motoguzzi V100 et une édition spéciale du V85TT, la Guardia d'Onore, célébrant les 75 ans de collaboration entre la marque et la garde d'honneur républicaine italienne .

En première mondiale, Benelli a présenté son modèle Leoncino en 125 cm³ et sa version TRK 800; Sym agrandit sa gamme avec deux nouveaux maxiscooters ; Italjet annonce l'arrivée de son Dragster en 125cc et 200cc pour la fin d'année.

Côté 50cc, ce sont trois grandes marques qui étaient présentes pour y exposer leurs nouveaux modèles : Fantic, Vent et Rieju. Cette dernière reconduit d'ailleurs son modèle phare, le MRT, en l'équipant du dernier moteur Am6 Minarelli passé à la norme Euro5, en 3 coloris différents. Rieju était également présente pour faire connaître sa large gamme. Cela comprend les modèles d'enduro (MR Racing, Ranger et Pro de 250 et 300 cc 2T), trails (MRT 125 4T et 50 2T), supermotard (MRT SM 125 4T et 50 2T), route, avec des modèles 125cc comme le Century et le Tango, mais aussi électrique avec les différentes versions du scooter Nuuk.

La marque Mash a également pu exposer des modèles déjà annoncés pour 2022 à savoir la X-Ride 50cc 4T mais aussi son nouveau scooter, le Legend'R Naked, qui sera proposé en cylindrée 50cc 4T.

Si côté thermique, quelques nouveautés ont été exposées, en ce qui concerne l'électrique, les constructeurs ont mis le paquet.



Rieju MRT 2022



Vent Baja

LE RAZ-DE-MARÉE ÉLECTRIQUE

Au niveau des exposants, l'EICMA accueillait les principaux acteurs du marché de l'électrique venus exposer leurs nouveaux modèles.

Yadea, devenu en 2021 le plus grand fabricant de scooters électriques au monde, expose son modèle Y 1S, conçu et développé pour des applications commerciales. Parallèlement, la marque a présenté ses dernières innovations conçues pour rendre la conduite plus sûre, plus agréable et plus respectueuse de l'environnement, telles que la recharge sans fil, la recharge rapide et son service d'échange de batterie utilisant les technologies développées par Gogoro Network. Ayant pour slogan « électrifier votre vie », la marque continue à investir en recherches et développement.



PIAGGIO One



Stand Yadea

Niu présente sa moto électrique, RQi Sport, urbaine qui développe une puissance de 5 kW et permet de filer à une vitesse maximale de 100 km/h. Les scooters de la marque chinoise évoluent et le modèle MQI GT Evo peut dépasser également les 100 km/h grâce à sa nouvelle génération de batterie.

Le groupe SUPER SOCO par le biais de V-Moto propose lui aussi une moto urbaine, la Stash. Spécialement conçus en Europe pour le marché européen et américain, les deux roues V-Moto ont un objectif clair, concurrencer Zero Motorcycles sur le segment des deux roues haut de gamme.

Zero Motorcycles lance des innovations techniques pour ses batteries et un nouveau logiciel. La gamme 2022 bénéficie de nombreuses améliorations. Il est désormais possible d'augmenter la puissance des batteries initialement présentes dans les modèles grâce à une toute nouvelle architecture. Le propriétaire d'une Zero Motorcycle pourra avoir accès à de nombreuses fonctionnalités grâce au Cypher Store. Cette fonctionnalité, accessible depuis l'application Zero Motorcycle, disponible sur téléphone permettra notamment d'offrir un surplus de capacité aux batteries des derniers modèles. La recharge accélérée, une autonomie, une vitesse et des performances accrues, le mode parking, les poignées chauffantes ou encore l'affichage de la navigation sur le tableau de bord feront parties des premières fonctionnalités disponibles.

Le groupe Piaggio, lui, présente son scooter ONE en collaboration avec la styliste Feng chen Wang. Fait inédit, le scooter One se recharge sur une prise de courant classique. Il est présenté à la vente en 3 versions : la Piaggio 1, le Piaggio 1+ et le Piaggio 1 Active. Chacune de ces versions sera proposée en 6 coloris. Les différences marquantes résideront dans la vitesse maximale et l'autonomie. La première version proposera une vitesse de pointe de 45km/h pour une autonomie jusqu'à 55km, le Piaggio 1+ proposera également une vitesse de pointe de 45km/h pour une autonomie jusqu'à 100km. Enfin, le Piaggio 1 Active atteindra la vitesse maximale de 60km/h pour une autonomie de 85km.



Mv Augusta Superverloce Ago

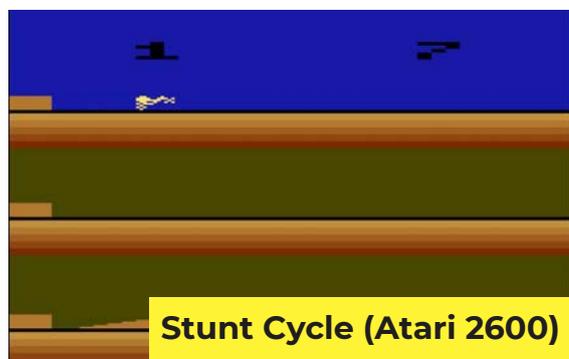
LA MV AUGUSTA : MEILLEURE MOTO DU SALON

Le concours, organisé par le magazine Motociclismo et sponsorisé par Garmin, a vu la Superverloce Ago prendre une longueur d'avance dès l'ouverture de l'édition 2021 du salon et conserver une solide avance tout au long de la semaine. Une preuve que le dernier né de la famille MV Augusta est une œuvre d'art sans précédent, vu qu'il a littéralement ravi le public du salon de Milan.

Cette édition 2021 du salon EICMA est en demi-teinte. Les nouveautés n'ont pas permis d'attirer une foule énorme. On notera également l'absence de certains grands constructeurs. Cependant, les visiteurs présents ont tout de même eu de quoi se régaler avec les innovations et nouveautés exposées. Le nombre de véhicules électriques laisse présager que l'avenir du deux roues prendra petit à petit le chemin de la recharge et du « tout silence ». Malgré tout, de jolies nouveautés thermiques soulignent l'engouement des motards pour ces machines plus bruyantes et plus lourdes qui font tout le charme des deux-roues. Vous l'aurez donc compris, l'ambiance était tout de même au rendez-vous, et le plaisir d'arpenter les allées de cette manifestation mondialement reconnue était bien présent. Le rendez-vous est pris pour Novembre 2022.

ZOOM SUR... LES JEUX VIDÉOS MOTOS

Nous allons aujourd'hui nous intéresser à l'histoire des motos dans les jeux vidéos. Jeunes ou moins jeunes, nous avons tous déjà joué à un jeu vidéo. En dehors des grands standards comme Mario ou Zelda, les premiers jeux vidéos auxquels nous sommes exposés étant enfants sont des jeux vidéos en rapport avec des véhicules. C'est donc ce qui nous a poussé à mener l'enquête sur l'histoire de la moto dans les jeux vidéos.



L'APPARITION DES MOTOS DANS LES JEUX VIDÉOS

L'apparition des motos dans les jeux vidéos reste encore indéterminée. Le premier jeu vidéo comportant des motos est apparu en 1976. Cependant, les deux géants du secteur de cette époque s'attribuent chacun cette innovation. Atari avec Stunt Cycle et Sega avec son jeu d'arcade Moto-Cross. Ce dernier de Sega est une adaptation de son jeu nommé Road Race qui est un jeu de courses automobile. Sega a tout simplement remplacé la voiture par la moto. En 1984, les jeux vidéos motos se démocratisent sur les consoles de salon. Apparaît alors le jeu Excitebike sur la NES, un jeu de course tout-terrain avec défilement latéral. Un an plus tard, Sega frappe fort avec son jeu Hang On.

Il s'agit là de la première borne d'arcade qui propose de monter sur une sorte de « moto » afin de l'orienter sur l'écran. Ce jeu connaîtra un véritable succès et connaîtra d'ailleurs une suite avec Super Hang On puis Enduro Racer. La fin des années 80 ne connaîtra pas de grands succès concernant les jeux vidéos sur le thème de la moto. C'est en 1991 que ce type de jeux est relancé par Electronic Arts avec Road Rash. Il est le premier du genre permettant de se confronter à ses adversaires tout en évitant les voitures et en semant la police. La sortie du jeu Moto Racer marque un nouveau tournant avec l'arrivée de la 3D développée par EA. Il est disponible sur les différentes plateformes, le PC et la nouvelle génération de consoles de l'époque, à savoir la Playstation 1. Courant des années 90 à 2000, on assiste à une bataille des développeurs de jeux vidéos motos avec l'arrivée de Microsoft sur le terrain et son jeu Motocross Madness. C'est d'ailleurs le premier jeu qui propose une course sur un vaste terrain sur lequel le joueur devra s'orienter seul.

En 1999, EA ayant abandonné le licence Moto Racer se tourne vers un studio milanais Milestone qui réalisera SBK pour Superbike World Championship. Milestone est d'ailleurs aujourd'hui le principal développeur de jeux vidéos dédiés à la moto. SBK sortira plusieurs opus et se maintiendra jusqu'en 2012 avant que Milestone ne rachète les droits de MotoGP. Toujours en 1999, l'air du motocross se développe davantage et les licences se disputent de plus en plus la première place. L'éditeur THQ marquera les esprits avec Championship Motocross featuring Ricky Carmichael qui se transformera en la plus grosse franchise de moto avec une trilogie puis le lancement de la licence MX vs. ATV qui durera jusqu'en 2018. En 2000, la Nintendo fait son apparition dans le rayon consoles et relance alors la licence Excitebike qui deviendra le jeu classique de moto sur console avec ses différents modes de jeux et ses 20 circuits proposés.



ZOOM SUR... LES JEUX VIDÉOS MOTOS



DU SIMPLE JEU VIDÉO À LA RÉALITÉ

En 2006, Sony fait son arrivée dans le domaine avec Tourist Trophy disponible sur PS2. Tous ces jeux ont participé à la démocratisation des jeux vidéos moto en proposant toujours plus de réalisme et de sensations aux joueurs. Le jeu qui a assuré dignement la suite de Tourist Trophy est Ride 2. Il est l'un des jeux de simulation moto les plus aboutis en termes de réalisme et de graphisme.

Les années 2000 verront débarquer de nouveaux jeux comme Motorstorm et de nouveaux opus de MX vs. ATV. La période est favorable au développement du trial qui connaîtra diverses adaptations en jeux vidéos tandis que la saga MXGP voit sa troisième version sortir.

Globalement, les jeux vidéos portant sur le secteur de la moto ont largement évolué depuis les années 70. Les producteurs et développeurs de jeux vidéos étant de plus en plus nombreux, on assiste aujourd'hui à une bataille pour toujours plus de réalisme. Augmentation des détails, vibration dans la manette, aspect sonore travaillé... Certains comme l'entreprise I-Way ou encore Moto Trainer vont encore plus loin en proposant de vous placer en immersion totale sur une moto GP. Une fois installé sur votre monture, il vous suffit de suivre le circuit affiché sur l'écran juste en face de vous et c'est parti pour une course en Moto GP ! Tout y est, l'inclinaison de la moto, le freinage puissant, ne manque que les conditions climatiques pour rendre la chose encore plus réelle ! Au-delà même du jeu, la réalité virtuelle permet d'apprendre à gérer une moto, à appréhender la route et les bons gestes pour ne pas tomber et rouler en toute sécurité.

Comme nous venons de le voir, les jeux vidéos moto n'ont de cesse de proposer toujours plus de réalisme et de sensations aux joueurs allant même jusqu'à leur proposer de s'installer au guidon de vraies bécenes. Alors, prêt à lancer une partie ?

MARCHÉ DU 50/125CC LE KISBEE DOMINE !

C'est étonnant mais sur ce dernier trimestre, les chiffres sont au vert pour l'électrique ! En revanche côté scooter et 50cc, le passage dans le négatif est fulgurant surtout pour les 50cc qui enregistrent une baisse de 12,1 %. Cependant, ces changements n'ont rien d'alarmant comparé aux chiffres de 2019.



Peugeot Kisbee

En ce qui concerne les scooters, secteur largement frappé par la pénurie de containers disponibles pour les acheminements vers l'Europe, c'est une baisse de -21,9 % comparé à 2020. Peugeot est touché de plein fouet avec une perte de 6,7 % des immatriculations sur son modèle phare, le Kisbee. A l'inverse, le modèle Streetzone s'en sort très bien avec une augmentation de 35,3 %. Finalement, la marque au lion reste en positif par rapport à l'année dernière. Piaggio quant à elle, est largement touchée par les problèmes d'approvisionnement et enregistre une baisse de -38,9 % sur le mois de septembre et plus globalement une diminution de -32,5 % sur toute l'année. Des chiffres peu réconfortants. Sym tire son épingle du jeu avec une évolution positive de +1,9 % entre 2020 et 2021. Kymco se situe à la quatrième place concernant les immatriculations avec -3,1 % d'immatriculations sur son modèle phare, l'Agility.

Sur le secteur du 50cc, ce n'est pas beaucoup mieux puisque qu'on enregistre une baisse de -32,4 % alors que les voyants étaient au vert l'année dernière sur la même période à +31 %. Le leader Rieju tire son épingle du jeu avec 600 immatriculations sur le mois d'octobre et une augmentation globale de +29,1 %. C'est plus timide du côté de chez Beta qui termine l'année en négatif avec une baisse annuelle de -2,9 %. La troisième place est occupée par Sherco qui se prend une grosse gifle sur le mois d'octobre avec une baisse de -38,9% par rapport au mois d'octobre 2020. Mais rien de catastrophique puisque la marque termine l'année dans le positif avec une augmentation annuelle de +10,2 % de ses immatriculations sur l'année 2021 par rapport à l'année 2020.



Rieju MRT



Niu Qui Lite

Pour les électriques, le constat est globalement très positif avec la marque Niu qui occupe encore le haut du classement, enregistrant une augmentation de +138,3 % sur 2021 en comparaison avec 2020. C'est Askoll, le second du podium, qui enregistre l'évolution la plus importante avec +1085,8% sur 2021 par rapport à l'année dernière, une augmentation presque incroyable mais pourtant bien réelle. La marque Pink ferme le classement avec une augmentation annuelle toute aussi marquante que ses concurrents avec un +352,5% d'immatriculations sur 2021.

Top 3 des ventes de scooters 50

1. Peugeot Kisbee



10156 immatriculations

2. Sym Orbit III



4741 immatriculations

3. Kymco Agility



3598 immatriculations

Top 3 des ventes de 50 à boîte

1. Rieju MRT



4527 immatriculations

2. Beta RR



2384 immatriculations

3. Sherco SM



1838 immatriculations

Rieju se maintient à la première place avec 4527 sur l'année 2021. Beta garde sa place de second avec 2384 immatriculations sur l'année et Sherco ferme le podium avec ses 1838 immatriculations.

Top 3 des ventes de scooters 125



1.
Honda
FORZA



2.
Yamaha
X-MAX



3.
Honda
PCX

Top 3 des ventes de motos 125



1.
Honda
CBR



2.
Orcal
Astor



3.
Honda
CB-F

LES NOUVEAUTÉS 125CC

Des belles nouveautés sont à venir pour 2022, notamment pour les 125cc, détaillons-les ensemble !

Les fans de la marque Fantic vont être surpris, mais la marque a récemment dévoilé son dernier concept de scooter électrique. Fantic n'en est pas à son coup d'essai puisque la marque italienne propose déjà dans son catalogue des alternatives de mobilité électrique comme les vélos et trottinettes. Ce concept de scooter électrique sera proposé en 50cc et 125cc. Les différences entre les deux cylindrées ne seront pas marquantes puisque le 50cc devrait proposer une vitesse maximale de 45km/h tandis que le 125cc ne dépassera pas les 80km/h. La spécificité du scooter réside dans son design particulier puisqu'il repose sur un cadre monopoutre en aluminium. Le scooter est équipé de roues de 16 pouces, de freins à disques et d'amortisseurs hydrauliques. Son design et son cadre monopoutre lui permettent notamment de proposer un poids dérisoire puisque sans la batterie, ce petit cyclo-moteur ne pèse que 75kg. La batterie pèsera tout de même 12kg, elle pourra doubler son poids pour atteindre une autonomie de 100km. La marque italienne prévoit de faire débarquer son scooter sur le marché en 2023. A suivre de près donc...



Fantic L1

On reste en Italie pour cette seconde nouveauté, d'un tout autre genre. La marque Benelli a annoncé l'arrivée prochaine sur le marché de sa Leoncino 125. Alors que le style néo-rétro de la marque avait fait sensation il y a quelques années, Benelli a décidé de s'adresser aux personnes disposant uniquement du permis B et A1. Cette nouvelle cylindrée sur la Leoncino fait suite à l'annonce de la sortie de la Leoncino 800 en 2022 alors que le modèle d'origine était doté d'une cylindrée de 500cc. La Leoncino 125 sera équipée d'un moteur monocylindre 4 temps à refroidissement liquide, et proposera un maximum de 12,8 chevaux, loin des 15 chevaux maximum autorisés. L'autonomie au détriment de la puissance, c'est le choix qu'a fait la marque puisque Benelli prévoit une consommation encore plus réduite avec seulement 2,2l/100km, soit une autonomie potentielle de 550 km. Le tarif quant à lui n'a pas encore été annoncé mais le modèle sera disponible au printemps prochain en coloris vert ou gris. Affaire à suivre !



Benelli Leoncino 125

La marque FB Mondial fait son grand retour sur le marché. L'entreprise était déjà revenue sur le devant de la scène en 2015 en proposant des motos de petites cylindrées avec un style rétro. FB Mondial a dévoilé un tout autre style de moto beaucoup plus moderne avec son roadster Piega. La marque propose donc un modèle complètement différent de celui du même nom apparue il y a 20 ans qui était bien plus sportif. Côté performances, ce Piega propose un monocylindre 125 à refroidissement liquide pour un maximum de 13,6 chevaux. Elle affiche un poids de 135 kg, relativement léger comparé aux autres 125 du marché. Aucune date n'a encore été annoncée pour sa sortie sur le marché français, mais elle sera proposée sur le marché italien au tarif de 4240€.



FB Mondial Piega

Léonade, un jeune Youtubeur, nous fait son retour sur les nouvelles housses de selle Gencod. Découvrons ensemble ce qu'il en a pensé !

Quelle est ta housse de selle actuelle ?

Je n'ai pas de housse de selle, je possède simplement la selle d'origine Derbi. J'ai vécu l'expérience de ne pas protéger sa selle... effectivement sans housse on s'expose au risque de dégrader la selle avec les traces de chaussures ou les marques avec le temps.

Globalement, la housse te paraît-elle qualitative ?

La housse paraît effectivement qualitative au vu du cuir et des rappels blancs sur le dessus. La matière type cuir semble à première vue de qualité.



Que penses-tu des finitions ? (coutures, épaisseur du cuir, bandes de couleurs, etc.,)

Concernant les finitions apparentes, rien n'est à redire. Elles sont claires et simples sans bordures. Aucun défaut, le produit a bien été travaillé ! Les couleurs sont vives et marquent bien le contraste, avec le noir. Les petits patches en cuir blanc sont correctement fixés.

Globalement Léonade est très satisfait de ces nouvelles housses de selle Gencod. La qualité est au rendez-vous même s'il suggère de travailler davantage sur le développement de nouveaux coloris.



POINTS POSITIFS

- + Bonne qualité
- + Matière souple et résistante
- + Coutures solides



POINTS NÉGATIFS

- Manque de coloris disponibles

**Merci à Leonade pour sa participation
et son retour exhaustif**

SÉQUENCE NOSTALGIE KYMCO KXR 250

Pour cette séquence nostalgie, nous avons choisi de nous intéresser à un modèle de quad phare de la marque taïwanaise Kymco : le KXR 250.

Nous allons dans un premier temps aborder l'histoire de la marque avant de nous intéresser au modèle KXR 250 puis à celui qui lui succédera.

L'HISTOIRE DE LA MARQUE KYMCO

La marque Kymco ou Kwang Yang Motor Company est une entreprise taïwanaise de conception et fabrication de scooters, quads et SSV. En Europe, la marque est principalement connue pour ses modèles de scooters et de quads. En France, elle équipe notamment La Poste et la chaîne Domino's pizza. Kymco était initialement l'entreprise qui assemblait des scooters pour la marque Honda. Le tout premier véhicule entièrement assemblé par la marque Kymco pour Honda sort d'usine en 1964. Kymco se séparera définitivement d'Honda en 1992 et fabriquera les premiers véhicules sous son propre nom. Aujourd'hui Kymco est une marque au rayonnement international implantée dans 97 pays.

FICHE TECHNIQUE

Années de production : de 2002 à 2009

Moteur : Monocylindre 4 temps

Cylindrée : 249 cm³

Refroidissement : Liquide

Pneus : avant 21 x 7 - 10 / arrière 20 x 11 - 9

Tarif de l'époque : environ 3699 euros

Freinage : à disque

Poids : 191 kg

Transmission : Variateur automatique

Réservoir : 13L



Kymco KXR 250

SÉQUENCE NOSTALGIE KYMCO KXR 250

LE KXR 250, UNE VÉRITABLE RÉUSSITE

Kymco se lance dans la production de quads en 1996 mais c'est en 2003, avec la sortie du modèle KXR 250, que la marque se fait connaître dans le domaine. Si les voisins japonais sont reconnus pour leur savoir-faire et la qualité de leurs produits, la petite marque Taïwanaise se défend bien. Elle propose une qualité à la hauteur de celle proposée par les japonais avec des prix imbattables. Côté mécanique, le KXR était doté d'un monocylindre à refroidissement liquide type moto, avec un cylindre vertical. Aussi bien adapté à la ville qu'à la campagne, il dispose de porte-paquets, de suspensions souples et d'une transmission par variateur, ce qui facilite grandement la prise en mains. Le freinage est aussi redoutable puisqu'il est équipé de trois disques de frein. Le KXR 250 peut faire de la route même si son terrain de jeu préféré reste le chemin. Pour l'équipement, il est équipé du minimum, c'est-à-dire un porte bagages arrière et un compteur à aiguille. On notera d'ailleurs l'absence du niveau d'essence, un gros point faible de ce modèle. Rien de bien grave toutefois puisque le KXR 250 sera élu meilleur quad homologué en 2004 et 2005.

En bref, le KXR 250 connaîtra peu d'évolutions au long de ses 8 années de commercialisation. Fiable, peu cher et robuste, il démocratisera l'usage du quad.



Kymco Maxxer 300

LE SUCCESSEUR – LE MAXXER 300

On peut affirmer sans trop se tromper que le MAXXER 300 est le fidèle successeur du KXR 250. Bien qu'étant un quad d'entrée de gamme de la marque, le MAXXER 300 semble solide et robuste tout comme son prédécesseur. La carrosserie est parfaitement assemblée, pas d'ombre au tableau donc. Ce successeur est fidèle au KXR puisqu'il se révèle être un excellent quad pour se lancer dans la discipline, tel que l'était le KXR. Ce MAXXER s'adresse aux adeptes des sensations de glisse et non pas de vitesse, il propose notamment une excellente tenue de route dans les virages.

Ainsi, comme nous venons de le voir, le Kymco KXR 250 est un excellent quad qui a permis la démocratisation de l'utilisation du quad chez les jeunes de l'époque. Son prix attractif allié à sa robustesse en ont fait un champion en ce qui concerne le rapport qualité-prix. Il est désormais possible de s'offrir le KXR pour la somme de 2000€ sur le marché de l'occasion. Pour ceux qui préfèrent investir dans du neuf, un nouveau MAXXER 300 sorti début 2021 est affiché au prix de 4300€.



POINTS POSITIFS

- + Excellent rapport qualité/prix
- + Robuste
- + Maniable



POINTS NÉGATIFS

- Pneus d'origine vite usagés
- Place passager petite
- Absence de jauge de carburant

THOUARS MOTO - SAINT-JEAN DE THOUARS (79)

DOMAINE D'ACTIVITÉ :

Vente et réparation toutes marques.

EFFECTIF :

L'entreprise est composée de deux personnes, Julien, le responsable et Charly, le mécanicien.

HISTOIRE :

Après avoir fait mon apprentissage en mécanique moto, j'ai travaillé en tant qu'ouvrier à Niort chez Sport Moto Loisir. Thouars Moto a été créé en 2009, j'ai été associé pendant 11 ans puis j'ai racheté les parts de mon associé avant d'embaucher un mécanicien. L'entreprise est aujourd'hui en croissance constante. Nous avons pour projet d'agrandir les différents bâtiments mais en particulier l'atelier afin d'accueillir un apprenti en BTS et de futurs nouveaux employés.

POURQUOI TRAVAILLER AVEC 50 FACTORY :

Nous travaillons avec 50 Factory pour la proximité et la rapidité. Le grand choix de pièces, l'équipe à l'écoute et passionnée sont également des éléments importants de notre choix.

TENDANCES 2021 :

Nous souhaitons nous agrandir pour développer davantage notre activité.



THOUARS MOTO

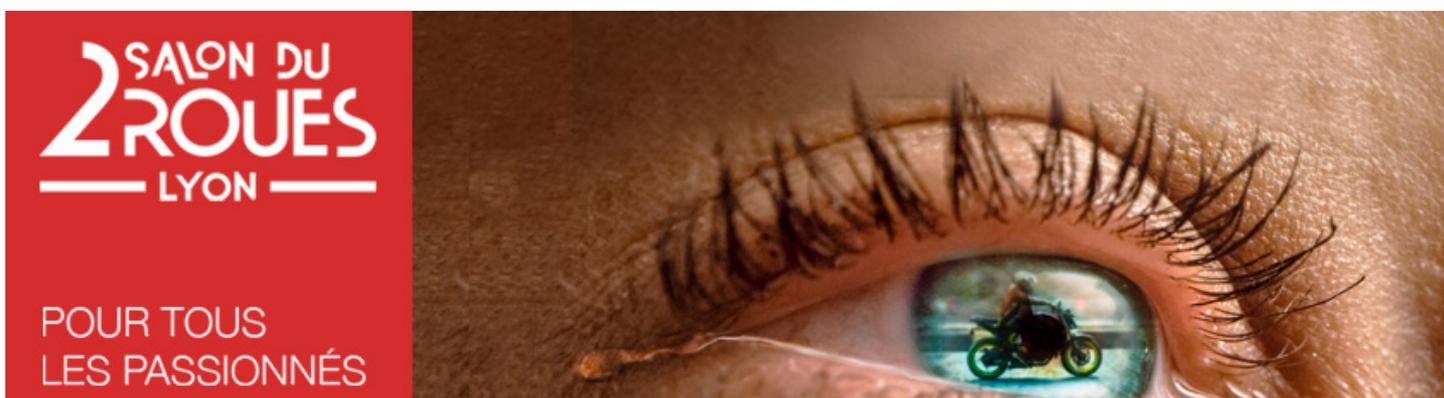
91 Route de Parthenay, 79100
Saint-Jean De Thouars

05 49 67 19 16

ACTUALITÉS 50 FACTORY



50 Factory devient l'un des partenaires officiels de la team 114 Motosports en championnat du monde motocross ! Nous sommes très heureux de rejoindre le team de Livia Lancelot et ses pilotes pour la saison 2022.



Nous serons présents au Salon du 2 Roues Lyon du 3 au 6 mars 2022. Venez nous rendre visite sur notre stand dans le Hall 4.1, nous avons hâte de vous rencontrer !

NOUVEAU

LIQUIDE DE FREIN DOT 5.1



50FACTORY.com